

**BİTÜM TEMİNİ VE NAKLİNİN
YAPILMASI
TEKNİK ŞARTNAMESİ**

**2026
TUNCELİ MERKEZ KÖYLERE
HİZMET GÖTÜRME BİRLİĞİ**

 

İÇİNDEKİLER

1. AMAÇ
2. MALZEMENİN TEKNİK
ÖZELLİKLERİ TİPİ VE
MİKTARI
3. KALİTE KONTROL
4. NAKLİYEDE
KULLANILACAK ARAÇLAR
5. YÜKLEME, NAKLİYE VE
BOŞALTIM
6. TESLİM ALMA VE TESLİM
ETME ŞARTLARI
7. GENEL HÜKÜMLER
8. TRAFİK GÜVENLİĞİ
9. İŞ GÜVENLİĞİ

m

SS



1.AMAÇ

Tunceli İl Özel İdaresi sorumluluk sınırları içerisinde yol kaplama imalatında kullanılmak üzere aşağıda belirtilen teknik özelliklerde ve miktarda bitüm malzemesi alım işidir.

2.MALZEMENİN TEKNİK ÖZELLİKLERİ TİPİ VE MİKTARI

Tabloda belirtilen cins ve miktarda bitüm malzemesi alınacak ve nakliye edilecektir.

Sıra No	Açıklama	Birimi	Miktarı	Nakliye Edilecek Yer
1	70/100 Sınıf Bitüm	Ton	1000	Tunceli İl Özel İdaresi Plent ve Asfalt Stok Tesisi

70/100 BİTÜM SPESİFİKASYONU

70/100 sınıf bitüm olup, teknik özellikleri tablodaki gibidir.

S. N.	Özellik	Birim	Değer	Deney Standartı
1	Penetrasyon,25 C,100 g 5 sn	x0.1 mm	70/100	TS EN 1426
2	Yumuşama Noktası	°C	43-51	TS EN 1427
3	Sertleşmeye Karşı Direnci (a) 163 °C'ta -Kütle değişimi ısınmadaki Kayıp -Kalıcı Penetrasyon -Sertleşmeden sonra yumuşama noktası	 % 0,8 % 46 °C 45	 En Çok En Az En Az	 TS EN 12607-1 veya TS EN 12607-2 TS 121 veya TS EN 12607-1 veya TS EN 12607-2 TS EN 1426 TS EN 1427
4	Parlama Noktası	°C	≥230	TS EN ISO 2592
5	Çözünürlük	%	≥99,0	TS EN 12592
6	Yumuşama Noktası Yükselmesi	°C	9	TS EN 1427

3.KALİTE KONTROL

3.1 Numune Alma ve Analiz Süreci

TS 115 EN 58 standardında belirtilen esaslara uygun olarak alınan numunelere, TS 1081 EN 12591 "Bitümler ve Bitümlü Bağlayıcılar-Kaplama Sınıfı Bitümler-Özellikler" standardında belirtilen deneyler uygulandığında deney sonuçları Tablo-1,2,3 ve 4'de verilen değerlere uygun olacaktır

Yüklenici tarafından temin yerinden yüklenerek boşaltım tesisine ulaştırılan her tankerden 2 asıl ve 2 yedek numune alınması zorunludur. Numuneler, İdare yetkili personeli tarafından alınır ve İdarenin uygun gördüğü Bayındırlık ve İskan Bakanlığında yetkilendirilmiş Özel Araştırma Laboratuvarlarında, Kamu Dairelerinin Akredite olmuş Laboratuvarlarında ya da TCK, Üniversitelerin ilgili Laboratuvarlarında yaptırılabilir.

11

Sayfa 2 / 6

Numune alma, taşıma, laboratuvar analizleri ve bu işlemlere ilişkin tüm giderler yükleniciye aittir.

3.2 Numune Sonuçları Beklenirken Malzemenin Bekletilmesi

Numunelere ait analiz sonuçları alınana kadar malzeme İdareye ait tanklarda bekletilecektir.

3.3 Tanklarda Bekleyen Malzemenin Uygunsuz Çıkması

Tanklarda bekleyen malzemeye ilişkin asıl numune analiz sonuçlarının uygunsuz çıkması hâlinde durum Yükleniciye elektronik posta (e-posta) yoluyla bildirilerek, yedek numune analize gönderilir. Yedek numunenin analiz sonuçlarının da olumsuz çıkması durumunda malzeme teslim alınmaz ve iade edilir. Yüklenici tanklarda bekletilen malzemeyi(iki) gün içinde almakla yükümlüdür. Bu durumda Yükleniciye herhangi bir hak veya bedel doğmaz.

Yüklenici, geri giden bu malzemenin yerine aynı miktarda malzemeyi, yedek numune analiz raporlarının olumsuz çıktığı gün itibariyle 2(iki) gün içinde İdareye teslim edecektir.

Yeniden temin edilen malzemenin asıl numune ve yedek numune analiz sonuçlarının da olumsuz sonuç vermesi halinde; yeniden temin edilen malzemenin teslim tarihi ile yedek numune olumsuz rapor tarihi arasında geçen bu süre için sözleşmesinde belirtilen gecikme cezası uygulanır. Ayrıca, Yüklenici malzemeyi 2(iki) gün içinde beklediği noktadan alacak ve İdare sözleşmenin feshi işlemlerine başlayacaktır.

3.4 Numune Sonuçlarının Uygun Çıkması

Numune analiz sonuçlarının şartnameye uygun çıkması hâlinde malzeme İdare tarafından teslim alınmış sayılır ve kullanılır. Yüklenici bu süreç nedeniyle İdareden herhangi bir ek ücret veya bedel talep edemez.

4. YÜKLENİCİYE İLİŞKİN TEKNİK VE MESLEKİ YETERLİLİK ŞARTLARI

-Depolama Kapasitesi Yüklenicinin, Türkiye Cumhuriyeti sınırları içerisinde öz malı olacak toplam en az 8.000 ton bitüm depolama kapasitesine sahip tesisi bulunacaktır. Bu durum kapasite raporu veya Serbest Muhasebeci Mali Müşavir (SMMM) veya Yeminli Mali Müşavir (YMM) tarafından düzenlenecek rapor ile belgelendirilecektir.

-Tehlikeli Madde Faaliyet Belgesi Yüklenicinin, ilgili mevzuat hükümlerine uygun olarak düzenlenmiş ve geçerliliğini koruyan Tehlikeli Madde Faaliyet Belgesine (TMFB) sahip olması zorunludur.

- K1 Yetki Belgesi Yüklenicinin, Karayolu Taşıma Yönetmeliği kapsamında alınmış ve geçerliliğini koruyan K1 Yetki Belgesine sahip olması zorunludur.

- Bitüm Emülsiyon Üretim Tesisi Yüklenicinin, saatte en az 15 ton/saat üretim kapasitesine sahip Bitüm Emülsiyon Üretim Tesisine sahip olması zorunludur.

Tesisin yüklenici aktifinde kayıtlı olduğu, Serbest Muhasebeci Mali Müşavir (SMMM) veya Yeminli Mali Müşavir (YMM) tarafından düzenlenecek rapor ile belgelendirilecektir. Ayrıca tesis kapasitesini gösterir kapasite raporu veya ilgili resmi belgeler sunulacaktır.

- ADR Uygunluklu Taşıma Dorseleri Yüklenicinin, ADR mevzuatına uygun, geçerli ADR/Taşıt Uygunluk Belgelerine sahip, öz mal en az 3 adet taşıma dorsesine sahip olması zorunludur. Bu durum araç ruhsatları ve ADR uygunluk belgeleri ile belgelendirilecektir.

-Bitüm Tankerleri Yüklenicinin, öz mal en az 2 adet bitüm tankerine sahip olması zorunludur. Bu durum araç ruhsatları ile belgelendirilecektir.

- Tanker veya yarı römork dorseler doldurma ve boşaltma sistemli, ısı tecritli (izolasyonlu) olacaktır.
- Sıcaklık kontrolü için tüm araçlarda mevcut ve çalışır durumda termometre bulunacaktır.
- Taşımada kullanılan araçların, Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığında alınmış K1 yetki belgesine sahip olması gerekmektedir.
- Nakliyede kullanılacak bütün araçlarda ADR Uygunluk/Taşıt Uygunluk Belgesi ve sürücülerinde SRC-5 belgesi olacaktır.

5. YÜKLEME, NAKLİYE VE BOŞALTIM

- Teslim edilecek mallara ait her türlü nakliye, yükleme, boşaltma ve tartı maliyetleri ile ilgili masraflar teklif fiyata dahildir.
- Bitümlü malzemeyi taşıyacak olan araçların plaka numaraları, markaları, cinsleri, taşıma kapasiteleri, araç sürücülerinin adı soyadı ve imza örneklerini gösterir imzalı ve onaylı bir listeyi işe başlamadan önce İdaremize verecektir. Yükleniciye ait araçların bitüm nakline uygunluğunu inceleyerek, ruhsat asılları (varsa noter onayı) görülerek görüldü tutanağı tanzim edilecektir. Araçların uygunluğu görülmeden kesinlikle işe başlanılmayacaktır.
- Bitüm dolumu yapan araç temin yerinden çıkış yapıp, bitümlü malzemeyi Tunceli İl Özel İdaresine ait tanklara boşaltana kadar doğacak olan (bitüm taşıma, taşınan bitümün evsafında temin yerinden çıktıktan sonra değişiklik olması, trafik kazası, fazla veya eksik yükleme, tonaj farkı, temin yerinden içerisinde susturucu eksikliği cezası, temin yerinden sahasına bitüm akıtma vb) her türlü olumsuzluk sonucu temin yerinden teknik emniyeti veya başka kuruluş tarafından uygulanacak cezai işlem ve yaptırımlardan İdaremiz sorumlu olmayıp, tamamen yüklenicinin sorumluluğundadır. Nakil esnasında gelebilecek her türlü bitüm zayıfından yüklenici sorumludur.
- Temin yerinden gelen araçlar; İdaremiz yetkilileri refakatinde kantarda "DOLU" olarak tartılacaktır. Boşaltma işlemi bittikten sonra aracın tamamen boşalıp boşalmadığı mahallinde yetkililerce kontrol edilecek ve yetkili elemanlar nezaretinde "BOŞ" olarak tartılması sağlanarak mahalli kantar fişi alınacak ve net ağırlık kontrolü yapılacaktır. Ödeme yapılırken İdaremizin kontrolüyle gerçekleştirilen kantar fişleri esas alınacaktır.

6. TESLİM ALMA VE TESLİM ETME ŞARTLARI

- Yüklenici sözleşmenin imzalanmasına müteakip yazışma adresini ve elektronik posta (e-posta) adresini ve/veya faks numarasını İdareye yazılı olarak bildirecektir.
- İdare, alınacak malzemenin cinsini, miktarını ve teslim süresini yükleniciye en az 2 (iki) gün önceden yazılı, elektronik posta (e-posta) ,faks olarak bildirecektir.
- İdare kendi belirleyeceği iş programına göre malı yükleniciden talep edecek ve yüklenici İdarenin talebinden sonra bitümü, talepte bulunun süre içerisinde Tunceli İl Özel İdaresi Yol ve Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğüne teslim edecektir. Yüklenici teslim programında belirtilen malzemeyi istenilen zamanda teslim etmediği/edemediği takdirde gecikilen her gün için sözleşmede belirtilen günlük gecikme cezası uygulanacaktır. Yüklenici yukarıda belirtilen durumlarla ilgili herhangi bir itiraz hak talebinde bulunamaz.
- Malzemenin teslimi esnasında irsaliyeleri ve kantar fişleri Tunceli İl Özel İdaresi tarafından görevlendirilen yetkililerine teslim edilecektir.
- **Yüklenici malzemeyi uygun sıcaklıkta teslim etmekle yükümlüdür. (min. 110 °C teslimat sıcaklığında) Gelen malzemenin uygun sıcaklıkta olması yüklenici sorumluluğunda olup bu işleme ait ekip, ekipman ve sarf malzeme yüklenici tarafından temin edilecektir.**
- Bitümlü malzemenin tanker ve yarı römork dorseler içerisinde soğuyarak katı hale gelmesi durumunda yaşanabilecek tüm olumsuzluklardan yüklenici sorumludur. Bitümlü malzemeyi tahliye edebilmek için, yüklenici firma gerektiğinde asfalt pompası bulunduracaktır.
- Boşaltım yüklenicinin sorumluluğunda olup, boşaltım esnasında oluşabilecek tehlikeler için her türlü önlem alınmış olacaktır.

- Malzemelerin tamamı bir seferde nakledilmeyecek olup, İdarenin programına göre peyderpey yapılacaktır.
- Bitüm içerisinde su bulunmamalı ve homojen olmalıdır. Bitüm 175⁰ C kadar ısıtıldığında köpüklenme olmayacaktır.
- İdareye gelen malzemenin teslimi hafta içi ve cumartesi günleri saat 08:00 ila 17:00 arasında teslim alınacaktır. Bu saatler dışında gelen malzemenin kabulü İdarenin isteğine bağlıdır.

7.GENEL HÜKÜMLER

- Teklifler;Batman Tüpraş Rafineri birim fiyatı(KDV hariç) üzerinden ıskonto yapılmak suretiyle verilecektir.
- Hakedişler; Teslim edilen ürünlerin o günkü rafineri fiyatı üzerinden ıskonto düşüldükten sonra hazırlanacaktır.
- Bütün pozlarda; işin her türlü durum ve şart altında, Karayolu Teknik Şartnamesi ve diğer Teknik Şartnameler ve Standartların ilgili kısımlarına göre eksiksiz olarak yerine getirilmesi gerekmektedir.
- İdare Personeli gerek gördüğü takdirde, işin her aşamasında malzeme kalitesini kontrol etmeye ve ettirmeye yetkilidir. Deneye tabi tutulan ve şartnamenin ilgili kısımlarına uymayan her türlü malzeme iş yerinden uzaklaştırılır.
- Bu ihale kapsamında hiçbir poza ayrıca nakliye bedeli ödenmeyecektir.

8.TRAFİK GÜVENLİĞİ

- Yüklenici ve çalıştırdığı personeli; 18/10/1983 resmi gazete tarihli ve 18195 sayılı “Karayolları Trafik Kanunu” ile ilgili tüm hususlara uygun hareket etmeleri gerekmektedir.
- Yüklenici ve çalıştırdığı personeli; 24/10/2013 resmi gazete tarihli ve 28801 sayılı “Tehlikeli Maddelerin Karayolları ile taşınması hakkında yönetmelik” ile ilgili tüm hususlara uygun hareket etmeleri gerekmektedir.
- Bütün taşımalarda Karayolları trafik kanununun ve KTŞ 102.04’de belirtilen hususlara riayet edilecektir. Karayolu yapısı ve kapasitesi ile trafik güvenliği bakımından tehlikeli olabilecek tarzda yükleme yapılması yasaktır. İstiap haddine uyulmasının teknik problemler oluşturduğu durumlar için yük sınırını ve taşıma güzergâhını İdare belirleyecektir.
- Karayolu Taşıma Yönetmeliği uyarınca söz konusu işe ait nakliyelerdeki fazla tonajdan dolayı İdareye tahakkuk edecek cezalar yüklenici tarafından ödenecektir. Bundan dolayı İdareden hiçbir bedel talep edilmeyecektir.

9.İŞ GÜVENLİĞİ

- Yüklenici ve çalıştırdığı personeli;30/06/2012 tarihli Resmi Gazete tarihli ve 28339 sayılı “İş Sağlığı ve Güvenlik Kanunu” ile ilgili tüm hususlara uygun hareket etmeleri gerekmektedir.
- 1- Yüklenici; çalışma sırasında, iş yerine gidiş gelişlerinde meydana gelebilecek her türlü trafik ve iş kazasından ötürü personelinin ve üçüncü şahısların görebileceği her türlü zarar ve ziyanın cezai ve hukuki muhatabı olacaktır.
- 2- Yüklenici, iş sağlığı ve güvenliği ile ilgili her türlü tedbiri alacaktır. Bu durumun takipçisi ve sorumlusu yüklenici olacaktır. Çalışma sırasındaki her türlü emniyet tedbirlerinin alınması; trafik işaret levha ve cihazların dikilmesi, işaret levhalarının işaretlemeye gerek duyulmayana kadar yolda tutulması işi yükleniciye aittir. İşaretleme nedeniyle doğabilecek her türlü cezai yükümlülüklerden yüklenici sorumlu olacaktır. Yüklenici, personelinin çalışması sırasında,6331 sayılı “İş Sağlığı ve Güvenliği kanunu” ve ile ilgili mevzuat ve yasada belirtilen her türlü önlemlerini almakla ve personelinin işçi sağlığı ve iş güvenliği konusunda eğitmekle yükümlüdür.
- 3- Yüklenici gerekli emniyet tedbirlerinin alınmaması veya diğer nedenlerden meydana gelebilecek bütün iş kazalarının sonuçlarından sorumludur.
- 4- Yüklenici bu iş süresince, bu işle ilgili İdarenin veya üçüncü şahısların uğrayabileceği bütün zararları karşılamakla yükümlüdür. Bu konuda bütün hukuki/cezai sorumluluk yükleniciye aittir.

5- Yüklenici ve personelinin uyması gereken kurallar:

- a- Makine, cihaz, araç, gereç, tehlikeli madde, taşıma ekipmanı ve diğer üretim araçlarını doğru şekilde kullanmak ve kullandırmakla yükümlüdür.
- b- Çalışan personel yüklenicinin kendilerine sağladığı kişisel koruyucu donanımları mesai saatleri/fazla çalışma sürecinde doğru kullanmakla ve bu donanımları ihtiyaç durumunda yükleniciden talep etmekle yükümlüdür. Yüklenici ise yetersiz ve eksik olan donanımları acilen temin etmekle yükümlüdür. Eksikleri olan personel çalıştırılmayacaktır. Bu donanımların temininde yüklenici İdareden herhangi bir talepte bulunmayacaktır.
- c- Çalışan personel iş yerindeki makine, cihaz, araç, gereç tesis ve binalardaki güvenlik donanımlarını kurallara uygun olarak kullanmak ve bunları keyfi olarak çıkarmamak ve değiştirmemekle yükümlüdür.
- d- Çalışan personel işyerlerinde sağlık ve güvenlik için ciddi ve ani bir tehlike olduğu kanaatine vardıkları herhangi bir durumla karşılaştıklarında veya koruma tedbirlerinde bir aksaklık ve eksiklik gördüklerinde yükleniciye derhal haber vermek, yüklenicide bunları acilen gidermekle yükümlüdür.
- e- Yüklenici ve personeli işi yerinde sağlık ve güvenliğin korunması için belirlenen zorunlulukların yerine getirilmesinde işbirliği yapmak zorundadır.

6- Yüklenici, İdarenin gerek görmesi durumunda 6331 sayılı “ İş sağlığı ve Güvenliği” kanunu gereği iş yeri hekimi ve iş güvenliği uzmanına ait evrakları, çalışanların mesleki yeterlilik ve operatörlük belgelerini, iş makinesi ve ekipmanlarının periyodik muayenelerinin yapıldığını gösteren belgeleri İdareye sunacaktır. **19/06.../2026**

Hüseyin ATEŞ
İnşaat Mühendisi

Bülent KÖROĞLU
Yol ve Ulaşım Hizmetleri
Müdürü.